

**Organisationsaftale for lodsbådsførere og lodsdiskonter i DanPilot
indgået mellem DanPilot (SOV) og Serviceforbundet
(2021-2024)**

§ 1. Fællesoverenskomst

Stk. 1. Nedennævnte bestemmelser supplerer og/eller fraviger den til enhver tid gældende OAO-S-fællesoverenskomst.

§ 2. Organisationsaftalens dækningsområde

Stk. 1. Organisationsaftalen dækker lodsbådsførere med tjenestested ved følgende bådstationer: Fredericia, Aabenraa, Gabet og Kalundborg, Thyborøn, Løgstør, Aalborg, Randers Fjord, Bagenkop, Korsør/Stignæs, Karrebæksminde, Oddesund, Flexhavnen, Kragenæs og Sjællands Odde.

Stk. 2. Organisationsaftalen dækker lodsdiskonter med tjenestested i Svendborg.

Stk. 3. Såfremt en bådstation eller lodstation etableres, flyttes eller nedlægges i overenskomstperioden, optages der forhandlinger mellem parterne om stationens dækningsområde.

§ 3. Lønssystemet

Stk. 1. Den til enhver tid gældende Rammaaftale om nye lønsystemer er gældende, hvor intet andet er nævnt i denne aftale.

Stk. 2. Lønssystemet inden for denne aftales område er et basislønssystem med en landsdækkende basisløn suppleret med aftalte funktions- og/eller kvalifikationstillæg samt engangsvederlag og resultatløn, jævnfør nedenfor.

§ 4. Basisløn

Stk. 1. Basislønnen udgør per 1. april 2018 kr. 300.100,00.(grundbeløb 2012-niveau).

§ 5. **Funktionstillæg, kvalifikationstillæg, engangsvederlag og resultatløn**

Stk. 1. Basislønnen kan suppleres med aftalte tillæg for funktioner, der varetages i stillingen.

Stk. 2. Tilsvarende kan der aftales tillæg for kvalifikationer m.v. på grundlag af:

- a. Medarbejderens faglige og personlige kvalifikationer
- b. Kvaliteten i opgavevaretagelsen
- c. Balancen i forhold til tilsvarende stillinger på det øvrige arbejdsmarked
- d. Hensyn til rekruttering og fastholdelse

Stk. 3. Tillæg efter stk. 1 og stk. 2 kan aftales enten som varige eller som midlertidige tillæg.

Stk. 4. Tillæg ydet i henhold til stk. 1 og 2 er pensionsgivende, medmindre andet aftales.

Stk. 5. Engangsvederlag er ikke pensionsgivende, medmindre andet aftales.

Stk. 6. Der kan, i henhold til Rammeaftale om nye lønsystemer, aftales resultatløn.

§ 6. **Forhandlingssystemet på Ny Løn området**

Stk. 1. Den til enhver tid gældende Rammeaftale om nye lønsystemer udgør forhandlingssystemet på Ny Løn området. Rammeaftalen fastlægger proceduren for Ny Løn forhandlingerne, proceduren for løsning af tvister samt proceduren for opsigelse af decentrale aftaler.

Stk. 2. Lokale aftaler forhandles mellem de lokale parter, der er bemyndiget hertil; DanPilot og Faglig Puls.

Stk. 3. Engangsvederlag forhandles direkte mellem medarbejderen og dennes foresatte. Aftalen fremsendes efterfølgende til godkendelse hos Faglig Puls.

Stk. 4. Der kan mellem de lokale parter indgås forhåndsftaler og aftales retningslinjer, hvori kriterierne for ydelse af tillæg samt engangsvederlag fastlægges. Tillæg og engangsvederlag udmøntes i overensstemmelse hermed.

Stk. 5. Forslag til lønændringer kan fremsættes af begge de lokale parter. Forhandlinger om Ny Løn skal finde sted mindst én gang om året, såfremt en af parterne anmoder herom. Lønændringer kan derudover aftales løbende, hvis parterne er enige om det.

§ 7. **Pension**

Stk. 1. Pension ydes efter den til enhver tid gældende OAO-S-fællesoverenskomsts bestemmelser herom.

Stk. 2. Dog ydes den høje pensionsprocent (for tiden på 15 %) tillige til medarbejdere, der i alt har været beskæftiget i DanPilot i to år.

§ 8. **Arbejdstid**

Stk. 1. Medarbejderne, herunder afløsere for lodsbådsførere jævnfør § 9, er omfattet af den til enhver tid gældende Aftale om arbejdstid for tjenestemænd i staten, suppleret med bestemmelserne i nedenstående stk. 2-4 samt stk. 6.

Stk. 2. For lodsbådsførere beregnes arbejdstiden med fuld tid fra planlagt afsejlingstidspunkt og indtil faktisk ankomsttidspunkt. Der beregnes herudover fuld tid i én time i alt til transport til og fra lodseriet og yderligere én time i alt, såfremt medarbejderen har ansvaret for af- og tilrigning af lods båden og lignende.

Stk. 3. Tilkaldes en lodsdisponent til ekstratjeneste på en fridag, og er lodsdisponenten ikke varskoet mindst 24 timer før, gives der fire timers overtid som kompensation for afbrydelsen af fridagen.

Stk. 4. Ved beregning af timeværdien af fravær, eksempelvis grundet sygdom, anvendes timeværdien 7,4 timer per planlagt arbejdsdag. Såfremt arbejdets tilrettelæggelse afviger fra timeværdien på 7,4 timer per planlagt arbejdsdag, kan der lokalt aftales en anden timeværdi, eksempelvist baseret på en forudgående gennemsnitsopgørelse af afholdte vagter, idet der ses bort fra over- og merarbejde.

Stk. 5. Der skal tages størst muligt hensyn til medarbejdernes ønsker om tjenestetilrettelæggelsen, og i denne forbindelse gives der løbende orientering til tillidsrepræsentanten/talsmanden om forslag til tjenestefordeling og ændringer heri.

Stk. 6. Der gives et varsel på tre måneder ved væsentlige ændringer i vagttørnen.

Stk. 7. For den til enhver tid valgte fællestillidsrepræsentant er månedsnormen fastsat til 130 timer.

§ 9. **Aflønning af afløsere**

Stk. 1. Afløsere aflønnes med en timeløn, der beregnes som 1/1924-del af den løn, inklusive diverse tillæg, som afløseren kunne have opnået, såfremt afløseren havde været fastansat.

Stk. 2. Arbejdstiden for afløsere for lodsbådsførere beregnes som anført i § 8. For afløsere, der ansættes for en periode af under én måneds varighed, anvendes dog en dagsnorm på 5,3 timer.

§ 10. **Arbejdstøj**

Stk. 1. Ifølge lokalaftale om beklædning ydes lodsbådsførere 120 point årligt til indkøb af beklædningsgenstande.

§ 11. **Tjenestefrihed**

Stk. 1. Tjenestefrihed uden løn kan ydes i en på forhånd fastlagt periode af mindst én måneds varighed og maksimalt to års varighed. Perioden medregnes ikke i lønancienniteten.

Stk. 2. Udover den tjenestefrihed med løn, der ydes til fællestillidsrepræsentanter ved nedsættelse af den månedlige arbejdsnorm, kan der også ydes tjenestefrihed med løn til bestyrelsesmedlemmer med henblik på deltagelse i bestyrelsesmøder, generalforsamlinger og møder, der er indkaldt af DanPilot.

Stk. 3. Der kan ydes tjenestefrihed med løn til deltagelse i faglige og organisatoriske kurser arrangeret af Serviceforbundet eller Faglig Puls. Tjenestefriheden kan maksimalt udstrække sig til fire uger om året.

Stk. 4. Til medarbejdere, der er valgt til at varetage en personalegruppes interesse uden for eget tjenestested, kan der, hvert kalenderår, ydes tjenestefrihed med løn i det antal arbejdstimer, der maksimalt svarer til tre ugers gennemsnitlig arbejdstid. Det forudsættes dog at tjenesten søges tilrettelagt således, at arbejdet kan udføres, uden at der skal ydes tjenestefrihed.

§ 12. **Fratrædelsesgodtgørelse**

Stk. 1. Medarbejderne er i henhold til OAO-S-fællesoverenskomsten omfattet af funktionærlovens regler om fratrædelsesgodtgørelse.

§ 13. **Strukturændringer**

Stk. 1. Bliver en lodsbådsfører opsagt på grund af strukturændringer, har lodsbådsføreren fortrinsret til ledige stillinger ved en anden bådstation.

Stk. 2. Ved udliciteringer gælder Lov om virksomhedsoverdragelse (VOL), der anfører, at ”overdrages en virksomhed eller en del heraf, indtræder erhververen umiddelbart i de rettigheder og pligter, der bestod på overtagelsestidspunktet i henhold til 1) kollektiv overenskomst og aftale, 2) bestemmelser om løn- og arbejdsforhold, der er fastsat eller godkendt af offentlig myndighed og 3) individuel aftale om løn- og arbejdsforhold”.

§ 14. **Opsigelsesbestemmelser**

Stk. 1. Denne organisationsaftale har virkning fra 1. april 2021 og kan opsiges skriftligt af begge parter med tre måneders varsel til ophør en 31. marts, dog tidligst den 31. marts 2024.

Stk. 2. Såfremt organisationsaftalen skulle være opsagt eller udløbet, er parterne forpligtet til at overholde dens bestemmelser, indtil anden overenskomst er trådt i stedet eller kollektive kampskridt er iværksat.

For Serviceforbundet

2022-07-07

Torben Vangsgaard

Torben Vangsgaard

Faglig Sekretær

For DanPilot (SOV)

For DanPilot (SOV)

2022-07-12



2022-07-07



Erik Merkes Nielsen

Anja Bjerskov Andersen

Direktør

HR-chef

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er blevet underskrevet ved hjælp af IntraNote Signing.
Underskrivernes identitet er blevet registreret, og underskriverne står opført nedenfor.

Med min underskrift bekræfter jeg indhold og datoer i dette dokument

Torben Vangsgaard

På vegne af: Serviceforbundet

ID: 43014983-022d-df97-122c-1ebea95be371

Dato: 2022-07-07 07:18 (UTC)

Torben Vangsgaard



Anja Bjerskov Andersen

På vegne af: DanPilot

ID: 86ccc334-3c3c-6e28-a3aa-7691cc866390

Dato: 2022-07-07 09:21 (UTC)

Anja Bjerskov Andersen



Erik Merkes Nielsen

På vegne af: DanPilot

ID: 52b2d0a4-0e1f-d7c5-9e2f-d1d2cefd5270

Dato: 2022-07-12 07:06 (UTC)

Erik Merkes Nielsen

